



Aktualita č. 15
22. května 2015

Ohlasy po RZ 4 (Ján 1)

Čtvrtá rychlostní zkouška ukončila první sekci úvodní etapy českokrumlovské soutěže. Připravili jsme ohlasy jezdců po tomto měřeném úseku.

Jan Kopecký: „*Sedlo nám to. Dalo se čekat, že Venca zatáhne a jsem rád, že se budeme takhle přetahovat. Je to nová soutěž pro auto a nové situace, takže na rovinu říkám, že v těch krizovějších místech, kde jsem dvoulitr znal dokonale, tak tohle auto ještě neznám. Myslím si, že bychom mohli trochu přidat. Na autě uděláme ještě možná nějaké drobné změny a uvidíme, jaké zvolíme pneumatiky. Teď jsme jeli měkké.*“

Václav Pech: „*Myslím, že kluci ze Škodovky udělali něco špatně a že teď výrazně zrychlí, ale to je jen můj dojem. Z mého pohledu je to moc hezké svezení, jedeme svižně. Myslím, že na těchto vložkách jsme nikdy tak rychle nejeli. Auto funguje opravdu perfektně, jak podvozek, tak brzdy. Jsem spokojený, zrychlovat už není kam. Čekáme na odpověď Škodovky a na to, co řekne metroolog ohledně počasí.*“

Roman Odložilík: „*Jeli jsme svoje tempo a zvykám si na pneumatiky Pirelli. Hodně to na vlhku klouzalo. Nevím, jestli měl Mira Jakeš nějaký problém, ale na časy těch prvních jenom zdálky zírám. Zrychlit můžeme, ale nechci riskovat. Třeba Zátoň je hodně nebezpečná a kluzká.*“

Miroslav Jakeš: „*Nic moc. Auto bylo hodně neklidné a nevím proč. Houpalo se to ze strany na stranu, měli jsme krizovky a neslo se to tak až doteď. Uvidíme, spravíme to a snad pojedeme trochu rychleji. Pojedeme jenom jednu rezervu a zkusíme naklikat tlumiče, ale pomalu, krok po kroku.*“

Pavel Valoušek: „*První dvě erzety byly místy opatrnější, protože jsme zvolili asi jako jediní nejtvrdší pneumatiky. Na třetí nám sedlo tempo i rytmus, byl jsem nadšený z jízdy i z Verči, ale ten čas nebyl takový, jaký bych chtěl. Nevím, jestli ten rozdíl může dělat sériový benzín, musíme to vyřešit.*“

Jan Černý: „*Moc mi to nesedlo, čekal jsem to lepší. Na druhou stranu jsou tu ale těžké podmínky a hledám se. Obuli jsme měkké pneumatiky, což bylo dobré, ale zatím na tom neumím jet. Sžívám se s tím a snad to bude postupně lepší.*“

Ari Laivola: „*Je to pro nás moc těžké. Včera pršelo a na trati bylo hodně bláta, nevíme, kde to může být suché a kde ne. Jedeme moc opatrně.*“

Egon Smékal: „*Podařilo se nám nastavit dobrý setup, chytili jsme dobré tempo, takže zatím to jde dobře. Jsem spokojený.*“

Zoltán Bessenyei: „*Nebylo to špatné, ale na druhé zkoušce jsme dělali hodiny a zhasnul nám motor. Učíme se s autem, před námi jsou teď jen Smékal a Bisaha, takže máme dobrou pozici.*“

Ondřej Bisaha: „*Mokré gumy z přední nápravy jsme dali dozadu a to bylo vše. Děkuji za optání :-).*“



Aktualita č. 15
22. května 2015

Tomáš Pospíšilík: „*Jeli jsme v klidu, což jsme před soutěží chtěli. Na RZ 2 nám ale začala zvonit gpska, takže jsme poslední dva tři kilometry zvolnili a ztratili dost času, což mě trochu naštvalo. Další erzety jsme jeli volněji, až na tu poslední, kde jsem trochu přidal. Jsem překvapený z výsledku, čekal jsem vzhledem k jízdě horší umístění.*“

Marcel Svačina: „*Je to trochu jako na houpací. Druhou erzetu jsme jeli dobře, ale na trojce jsme byli v takové levé čtyřce chvilku mimo trať. Vyhrabali jsme se, ale něco jsme tam nechali. Čtvrtá erzeta nám zase vyšla, takže uvidíme. Závod je dlouhý, musíme počkat co soupeři.*“

Martina Daňhelová: „*Kája z auta nic nevidí a pak na horizontu říká: 'Jaktože jsme skočily? Proč jsi mi to nehlásila předem, že skočíme?'. Měly jsme nazbrojeno na mokro, ale mokro nebylo nás nepřekvapilo, jenom binec. Ale jinak se jelo pěkně.*“

Karel Trněný: „*Náš výkon nestál za nic, zhasínalo nám auto a tak dál. Takže to nebylo podle našich představ, snad až na té poslední zkoušce. Ale to je strašně málo. Cíl je dokončit dnešní den a posunout se dopředu.*“

Jan Jelínek: „*Začátek byl malinko vlažný, i když mě Slavkov nikdy nějak nejde. Ted' už to bylo dobré, takže spokojenost. Uvidíme, co bude ted' za tmy.*“

Martin Vlček: „*Zatím dobré, vše funguje. Uvidíme, jestli spadne voda, nebo ne. Na čtvrté vložce jsme měli takový malý výlet mimo trať, nechali jsme v retardéru pár vteřin. Uvidíme, hlavně opatrně, pořádně závodit se bude asi až zítra.*“

Jan Votava: „*Kdybych neviděl výsledky, tak tomu nevěřím. Hodně jsme kazili, opatrně na brzdy, přišlo mi, že jsem podal bídný výkon. Ale bylo to takové nebezpečné, tak se možná kluci lekli víc než já. Uvidíme, za tmy může být všechno jinak, kromě toho prvního 'blázna', ten jede úplně jinou ligu.*“

Jan Dohnal: „*Dobré, začínáme se s tím sžívat a jsem z toho nadšený. Auto se krásně řídí a má určitě velký potenciál. Mám z toho radost. Trať je zrádná, kluzká, takže neriskujeme. Velké rezervy mám v brzdách a v zatáčkách, ale je to krásný zážitek.*“

Václav Kopáček: „*Vložky jsou nádherné, ale je to strašně zrádné. Jednou jsem si v levé zatáčce sáhnul kolama ven a vykoplo nás to asi ve stosedmdesáti ven na louku a trefili jsme tam nějaké patníky. Ale je to dobré, pokračujeme, auto funguje a snad ho ještě vylepšíme a dotáhneme to zdárně do cíle.*“

Josef Semerád: „*Bylo to v pohodě. Čtyři roky jsem nejel český mistrák, tak z toho mám respekt. Krumlov je hrozně těžký a záludný, první RZ jsme očichávali, druhou jeli rychleji a ve třetí dělali hodiny a nechali tam osm devět vteřin. Pak už jsem se jen snažil to víc nepodělat. Ale závod to bude ještě dlouhý, tak uvidíme.*“

Jaroslav Szeja: „*Měli jsme menší krizovku a poškodili levý přední ráfek, museli jsme to měnit. Jinak to ale bylo dobré. Erzety jsou fakt rychlé, mám z toho velký respekt. Je to pro nás opravdu těžká rally a chybí nám zkušenosti. Musíme jet v klidu a až do cíle. V první sezóně v Česku se musíme učit.*“



Aktualita č. 15
22. května 2015

Emil Triner: *„Učím se a jedu tak, aby to bylo furt dopředu, abych neudělal chybu. Auto se mi líbí, jsem spokojený.“*

Václav Dunovský: *„Nepočítám-li výstaviště, tak zbývající vložky byly díky povrchu hodně těžké. Po tréninku lilo jako z konve, teď sice neprší, ale všude je hodně bláta a musí se předvídat. Na Rožmitálu je to jako jízda na ledě, tam člověk pod zadkem cítí, že nemá žádnou adhezi. Opravdu je to na morálku, je potřeba se držet při zemi a trochu zpátky, přijet někam o kilometr rychleji, tak je hotovo.“*

Jan Vaškovič
autosport.cz